

Curriculum Vitae

Mi chiamo Massimo Giuseppe Dante Bonì, sono nato a Pantelleria il 21 giugno 1958 e vivo a Misledo in via Roma 116.

Mi sono laureato in Economia e Commercio (orientamento statistico) nel 1984 presso l'Università degli Studi di Palermo con 107/110 e tesi sul trasporto intermodale.

Nel 1977 ho cominciato a lavorare presso l'aeroporto di Pantelleria per la compagnia aerea ATI spa (Aero Trasporti Italiani) sussidiaria di Alitalia, fino a diventare Caposcalo nel 1998.

Nel 1995 ATI è assorbita da Alitalia spa che nel 1998 interrompe i collegamenti aerei con Pantelleria e pertanto continuo con Alitalia a fare il Caposcalo in Italia e il Country Manager all'estero presso gli aeroporti Venezia, Trieste, Verona, Bruxelles, Casablanca, Algeri, Tripoli, Addis Abeba e Tunisi.

Il Ruolo dei Caposcalo e del Country Manager comprendono oltre alla responsabilità operativa, la gestione del personale e la responsabilità amministrativa dell'ente (che si estrinseca nella predisposizione dei bilanci di previsione e dei consuntivi, nel controllo dei costi, nella validazione delle fatture e nella diretta partecipazione alla stesura

dei contratti di fornitura e di somministrazione) e ogni altra responsabilità prevista dalla legge e dai regolamenti aeroportuali (come essere il Local Command Center in caso di incidente aereo, ovvero il responsabile di tutte le azioni che il vettore aereo deve posse in essere sia nelle prime fasi che successivamente dopo l'intervento della Protezione Civile).

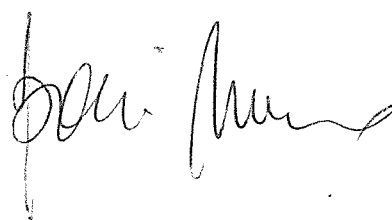
Dal 2004 al 2008 sempre per Alitalia presso l'aeroporto di Fiumicino svolgo la funzione di responsabile delle Infrastrutture e dei transiti oltre che di coordinamento dell'Hub Control Center (l'ente di coordinamento delle attività operative) e delle operazioni di rampa (assistenza agli aeromobili che consistono nel coordinamento del carico/scarico di passeggeri, bagagli e merci, pulizie degli aerei, rifornimento, catering e interfaccia con la manutenzione) e di coordinamento dei rapporti con i fornitori e con l'Airport Authority (partecipo in tale veste alla stesura del Manuale Rosso contenente le procedure da attuare in caso di incidente aereo sull'aeroporto di Fiumicino e di Venezia).

Dal 2008 al 2009 svolgo il ruolo di Responsabile dei Capiscalo Italiani e nel 2009 sono anche accountable Manager degli aeroporti del Cairo e di Londra (il ruolo si estrinseca nell'analisi dei costi e nelle valutazioni strategiche e sono anche facilitatore ed interfaccia operativa con IT e l'Airport Authority nel trasferimento di terminal su Londra Heathrow)

Come altre esperienze amministrative sono stato Assessore all'Ambiente, al Turismo ed all'Agricoltura presso il Comune di Pantelleria fra 1991 ed il 1994 e dal 1995 al 1998 Presidente del CdG dell'Azienda Autonoma Trasporti Pubblici di Pantelleria e dunque anche responsabile amministrativo dell'Ente.

Dal 2018 sono Consulente delle Società di sviluppo e salvaguardia ambientale Solerzia e Sentnet (già partner di EnelX e Siemens) leaders nel settore dei recupero ambientale, nella produzione di elettricità e di idrogeno green.

Pantelleria 15 ottobre 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Piero...', written in a cursive style.